

## **INFORMACION ASUNTOS DE LA COMISION EUROPEA DE TRANSPORTES**

Alicante, a 25 de Abril de 2019

### **I.- Seguridad vial: los datos muestran mejoras en 2018 pero se necesitan acciones más concretas y rápidas**

El año pasado murieron menos personas en las carreteras europeas, pero se necesitan más esfuerzos para dar un gran salto hacia adelante, de acuerdo con las nuevas cifras preliminares sobre muertes en las carreteras para 2018 publicadas por la Comisión Europea.

En 2018, hubo alrededor de 25 100 muertes en accidentes de tráfico en la UE 28. Esto es una disminución del 21% en comparación con 2010 y del 1% en comparación con 2017. Con un promedio de 49 muertes en carreteras por cada millón de habitantes, esto confirma que Las carreteras europeas son, con mucho, las más seguras del mundo.

La Comisión ya ha adoptado medidas concretas sobre la seguridad de los vehículos y la infraestructura, y ambas fueron acordadas por el Parlamento y el Consejo a principios de 2019. Para la infraestructura, se llevará a cabo un mapeo de riesgos para todas las autopistas y carreteras primarias, y los usuarios vulnerables de las carreteras deben tenerse sistemáticamente en cuenta en todas las evaluaciones de seguridad, auditorías e inspecciones. Para los vehículos, se incluirán una serie de características de seguridad en todos los vehículos nuevos, como la Asistencia Inteligente de Velocidad para ayudar a los conductores a mantenerse dentro del límite de velocidad, y otras nuevas tecnologías probadas, como el Frenado Automático de Emergencia y la Asistencia de Mantenimiento de Carriles.

Para la mayoría de los Estados miembros, la tasa de mortalidad en carretera fue inferior a 60 muertes por millón de habitantes en 2018.

Los países de la UE con los mejores resultados de seguridad vial en 2018 fueron el Reino Unido (28 muertes / millón de habitantes), Dinamarca (30 / millón), Irlanda (31 / millón) y Suecia (32 / millón). Los países con una disminución más alta que el promedio en muertes en carretera entre 2017 y 2018 fueron Eslovenia (-13%), Lituania (11%), Bulgaria (-9%) y Eslovaquia y Chipre (ambos -8%).

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE  
MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: fetrama@fetrama.com**

Solo dos Estados miembros de la UE registraron una tasa de mortalidad superior a 80 muertes por millón de habitantes, frente a 7 en 2010. Los países con la tasa de mortalidad más alta fueron Rumania (96 / millón), Bulgaria (88 / millón), Letonia (78 / millón) y Croacia (77 / millón).

Además de las muertes, el enfoque de la UE también está en los heridos graves: se estima que, por cada muerte en la carretera, cinco personas más resultaron heridas en las carreteras de la UE el año pasado (alrededor de 135.000).

En su marco de política de seguridad vial para 2021-2030 y su plan de acción estratégico sobre seguridad vial, ambos publicados en mayo de 2018 como parte del paquete "Europa en movimiento", la Comisión confirma el objetivo a largo plazo de la UE de avanzar casi a cero muertes y lesiones graves en el transporte por carretera para 2050. Los nuevos objetivos provisionales por parte de los ministros de transporte son reducir el número de muertes en la carretera en un 50% entre 2020 y 2030, y reducir a la mitad el número de lesiones graves en el mismo período.

[https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2019-04-04-2018-road-safety-statistics\\_memo.pdf](https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2019-04-04-2018-road-safety-statistics_memo.pdf)

## **II.- Plataforma de transporte más seguro: el Banco Europeo de Inversiones y la Comisión Europea unen sus fuerzas para apoyar las inversiones en seguridad del transporte con un enfoque especial en las carreteras.**

El nuevo apoyo a la inversión forma parte de Safer Transport Platform, una iniciativa conjunta de la CE y el BEI que aborda las necesidades de inversión en seguridad del transporte en Europa.

<https://eiah.eib.org/about/initiative-safer-transport-platform.htm>

La "Plataforma de transporte más seguro - Asesoramiento en seguridad vial" proporciona una "ventanilla única" para el asesoramiento técnico y financiero orientado a la seguridad vial

La "Plataforma de transporte más seguro - Asesoramiento en seguridad vial" proporciona un punto de acceso único a toda la gama de servicios de asesoramiento y productos financieros existentes del BEI y la CE. Guía a los solicitantes potenciales a la financiación adecuada e instrumentos de financiación. El servicio está respaldado por el European Investment Advisory Hub (EIAH) e incluye un sitio web con un formulario de contacto, un ejercicio de evaluación de necesidades y actividades de sensibilización.

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: fetrama@fetrama.com**

El soporte de asesoría se dirige al sector público y privado. Los ejemplos de proyectos elegibles incluyen programas de rehabilitación de carreteras, medidas para calmar el tráfico, instalaciones para ciclistas y peatones, soluciones de TI para una gestión más segura del tráfico y, de forma exploratoria, medidas para mejorar la seguridad de las flotas de vehículos (por ejemplo, explorar iniciativas de grupos de propietarios de flotas para implementar nuevos equipos de seguridad en grandes flotas de camiones o la adquisición conjunta de autobuses y camiones más seguros y otros proyectos relacionados con la seguridad vial.

Dentro del Plan de inversiones para Europa, la Comisión Europea (CE) se asocia con el BEI para eliminar los obstáculos a las inversiones.

El European Advisory Advisory Hub (EIAH) es una iniciativa conjunta del BEI y la CE en el contexto del Plan de inversiones para Europa. EIAH brinda servicios de asesoría técnica y financiera a solicitantes potenciales y promotores de proyectos para mejorar su capacidad institucional y fortalecer la preparación de proyectos. Los servicios son gratuitos para las entidades públicas y permiten a los promotores preparar e implementar proyectos de alta calidad y, en su caso, optimizar el uso de los fondos de la UE.

### **III.- La UE proporciona 200 millones de euros para un transporte sostenible y eficiente y simplifica el acceso a la financiación para proyectos de trans-porte.**

La Comisión Europea (CE), junto con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), lanzó el nuevo Fondo de mezcla de transporte de CEF, un instrumento financiero innovador para apoyar proyectos que contribuyan a la sostenibilidad ambiental y la eficiencia del sector del transporte en Europa.

Con un presupuesto inicial de 200 millones de euros del presupuesto de la UE, el Fondo financiará inversiones en el Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) y en la infraestructura de Combustibles Alternativos, aprovechando los fondos del BEI, los Bancos Nacionales de Promoción y el sector privado. Esto está en línea con los objetivos políticos clave de descarbonización y digitalización del transporte de la UE, así como con una movilidad inteligente, sostenible, inclusiva y segura. Además, para fomentar el despliegue de proyectos maduros, la CE establece por primera vez un "Fondo" que permitirá a las solicitudes de apoyo financiero de forma continua hasta marzo de 2021.

Las redes transeuropeas y la cooperación transfronteriza son cruciales para el funcionamiento del mercado único. Los operadores privados y las autoridades nacionales no tienen suficientes incentivos para invertir en proyectos de infraestructura sin la intervención de la UE. La combinación de las subvenciones de la UE y la financiación de los bancos públicos y el sector privado ("mezcla") permite movilizar recursos para apoyar

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: fetrama@fetrama.com**

los objetivos clave de la política de la UE. El nuevo CEF Transport Blending Facility establece un marco claro para la realización de tales operaciones.

[https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/2019-03-28-investment\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/2019-03-28-investment_en)

#### **IV.- Conectando Europa: la Comisión propone invertir € 421 millones para una infraestructura de transporte más segura, más inteligente y ecológica**

La Comisión Europea propone invertir € 421 millones en 69 proyectos clave que mejorarán la movilidad de los ciudadanos y las empresas por igual. Los proyectos seleccionados tienen como objetivo promover la digitalización, hacer que las carreteras sean más seguras y fomentar las conexiones multimodales en línea con las iniciativas "Europa en movimiento".

La mayor parte de la financiación se destinará a respaldar plataformas logísticas multimodales (109 millones de euros), que permiten desplazar la carga entre diferentes modos de transporte. Los sistemas inteligentes de transporte por carretera (ITS) (80,2 millones de euros) y la innovación y las nuevas tecnologías (71,4 millones de euros) siguen de cerca, lo que demuestra aún más la dedicación de la UE para reducir la congestión y las emisiones al tiempo que aumenta la seguridad.

Los proyectos seleccionados incluyen, entre otros:

- Una nueva plataforma multimodal, integrada y móvil de venta de boletos para el área metropolitana de Lisboa
- Un nuevo diseño de vagones de ferrocarril que facilita el cambio entre los indicadores de vía utilizados en España y en otros lugares de Europa.
- Una plataforma para probar e implementar servicios de transporte inteligente en toda la UE, que reúne a 18 Estados miembros, contribuyendo a C-Roads.

Estos 69 proyectos serán apoyados a través de Connecting Europe Facility (CEF), el mecanismo financiero de la UE que apoya el desarrollo y la actualización de la infraestructura. La contribución financiera de la UE se realiza en forma de subvenciones, con diferentes tasas de cofinanciamiento según el tipo de proyecto.

En el marco del programa CEF, hay 23.600 millones de euros disponibles para subvenciones del presupuesto de la UE 2014-2020 para cofinanciar proyectos TEN-T en los Estados miembros de la UE. Desde el lanzamiento de CEF en 2014, se han lanzado

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: fetrama@fetrama.com**

cinco convocatorias de propuestas de proyectos cada año. En total, CEF ha apoyado hasta ahora 688 proyectos con un total de € 22,9 mil millones.

#### **V.- El cuadro de indicadores de transporte de la UE muestra avances en el mercado interior, la movilidad de bajas emisiones y la seguridad vial**

La Comisión Europea publicó la edición 2019 del "Cuadro de indicadores de transporte de la UE", un punto de referencia que compara el desempeño de los Estados miembros en 30 categorías que cubren todos los aspectos del transporte. El objetivo del Cuadro de indicadores es ayudar a los Estados miembros a identificar áreas que requieren inversión y acción prioritarias.

Muestra cómo la UE profundiza aún más el progreso hacia un mercado interno de transporte más seguro, más limpio y más eficiente y promueve el cambio hacia la movilidad con bajas emisiones, dos prioridades de la Comisión Juncker en el núcleo de las propuestas de "Europa en movimiento" y El planeta limpio para todos. El Cuadro de indicadores muestra mejoras en la seguridad vial, la utilización de energías renovables en el transporte y la puntualidad de los envíos en toda la UE.

Suecia encabeza el Cuadro de Indicadores con altas puntuaciones en 15 categorías, seguido por los Países Bajos y Austria. Si bien tienen diferentes puntos fuertes, todos estos países comparten un marco sólido para la inversión, buenos niveles de seguridad en el transporte y un buen historial para implementar la legislación de la UE. La publicación del cuadro de indicadores coincide con la publicación de una actualización del informe sobre el transporte en la UE: tendencias y problemas actuales.

En el Mercado interno, Rumania, Suecia y Bulgaria obtuvieron buenos resultados en esta sección debido a su sólido desempeño en la aplicación de la legislación de la UE y la apertura del mercado en el sector ferroviario. A nivel de la UE, la apertura del mercado ferroviario aumentó un 6% para los pasajeros y un 13% para la carga entre 2011-2016. El grado en que los Estados miembros de la UE transponen la legislación de la UE a la legislación nacional es generalmente muy alto en toda la UE, mientras que el número de casos de infracción abiertos por ferrocarril, aviación y marítimo está disminuyendo.

Respecto a la inversión en infraestructura de transporte esta requiere tiempo para mostrar sus efectos. Sin embargo, algunos efectos positivos de la inversión pueden verse en la eficiencia percibida de los servicios de transporte. Los Países Bajos y Finlandia se desempeñan particularmente bien para la eficiencia de los servicios aéreos, de tren y de puertos marítimos. A nivel de la UE, la finalización de los corredores de la red TEN-T Core promedió 77% para infraestructura vial, 60% para ferrocarriles con-

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE  
MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: fetrama@fetrama.com**

vencionales, 45% para ferrocarriles de alta velocidad y 88% para vías de navegación interior.

El Cuadro de indicadores reúne datos de diversas fuentes públicas (como Eurostat, la Agencia Europea de Medio Ambiente y el Foro Económico Mundial). Puede consultarse por país o por tema (Mercado Interior, Inversión e Infraestructura, Unión de la Energía e Innovación, Personas).

[https://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/scoreboard\\_en](https://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/scoreboard_en)

#### **VI.- Seguridad vial: nuevas reglas claras para una movilidad limpia, conectada y automatizada en las carreteras de la UE**

La Comisión Europea ha adoptado en marzo nuevas reglas que aceleran el despliegue de los Sistemas Cooperativos de Transporte Inteligente (C-ITS) en las carreteras de Europa. La nueva tecnología permitirá a los vehículos "hablar" entre sí, con la infraestructura de la carretera y con otros usuarios de la carretera, por ejemplo, sobre situaciones peligrosas, obras viales y la sincronización de los semáforos, lo que hace que el transporte por carretera sea más seguro, más limpio y más eficiente. Las nuevas reglas están en línea con las propuestas sobre movilidad limpia introducidas por la Comisión Juncker, son un paso más para modernizar el sector de movilidad europeo, preparándolo para la neutralidad climática en la segunda mitad del siglo y contribuyendo al objetivo a largo plazo de la UE de acercarse a cero muertes y lesiones graves en 2050 ("Visión Cero").

A partir de este año, los vehículos, las señales de tráfico y las autopistas estarán equipadas con tecnología para enviar mensajes estandarizados a todos los participantes del tráfico a su alrededor.

Las especificaciones establecen los requisitos legales mínimos para la interoperabilidad entre los diferentes sistemas cooperativos utilizados. La interoperabilidad permitirá a todas las estaciones equipadas intercambiar mensajes con cualquier otra estación de forma segura en una red abierta.

Se espera que el elemento cooperativo, habilitado por la conectividad digital entre los vehículos y entre los vehículos y la infraestructura de transporte, mejore significativamente la seguridad vial, la eficiencia del tráfico y la comodidad al conducir, al ayudar al conductor a tomar las decisiones correctas y adaptarse a la situación del tráfico.

La Comisión también propuso en mayo de 2018 que los automóviles, camiones y autobuses estén equipados con características de seguridad nuevas y avanzadas, como frenado de emergencia, asistencia inteligente de velocidad y protección mejorada para ciclistas y peatones.

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE  
MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**C/ Tucumán, 2**

**03005 ALICANTE**

**Tél: 965 92 97 55 - 965 92 97 72**

**Móv: 647 77 98 32**

**Fax: 965 92 97 43**

**e-mail: [fetrama@fetrama.com](mailto:fetrama@fetrama.com)**