

Asunto: **PLAN DESVÍO PARA VEHÍCULOS PESADOS**

Fecha: **ALICANTE, 26 DE JUNIO DE 2015**

Se ha acordado con el Ministerio de Fomento el plan de **desvío voluntario** de tráfico pesado de las carreteras convencionales a las **autopistas de peaje**.

PUESTA EN MARCHA: A partir del **1 de julio** de 2015, y estará en vigor hasta el **30 de noviembre**.

BONIFICACIÓN: hasta el 50% de la tarifa.

TRAMOS MARCADOS POR EL MINISTERIO EN LOS QUE COMENZARÁ A APLICARSE:

Inicialmente está previsto que se aplique sobre 326 Kilómetros, que comprenden los tramos siguientes:

- **VILLALBA-VILLACASTIN (AP-6, concesionaria Abertis).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 17 minutos frente a la alternativa de la N-VI.

- **DOS HERMANAS-JEREZ NORTE (AP-4, concesionaria Abertis).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 8 minutos frente a la alternativa de la N-IV.

- **LLEIDA-MONTBLANC (AP-2, concesionaria Abertis).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 16 minutos frente a la alternativa de la N-240.

- **RUBENA-ARMIÑON (AP-1, concesionaria Audasa).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 10 minutos frente a la alternativa de la N-I.

**FEDERACION PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE
MERCANCIAS Y VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

C/ Tucumán, 2

03005 ALICANTE

Tél: 965929755-965929772

Móv: 639767738-646929041

Fax: 965929743

e-mail: fetrama@fetrama.com

- **PUXEIROS-PORRIÑO (AP-9, concesionaria Audasa).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 6 minutos frente a la alternativa de la A-55.

- **LEON-CAMPOMANES (AP-66, concesionaria Aucalsa).**

El Ministerio estima un ahorro de tiempo de conducción de 22 minutos frente a la alternativa de la N-630.

Dado que solo restan 5 días para la puesta en marcha de dicho Plan, hemos intentado recabar la información necesaria sobre las condiciones exactas de aplicación que afectan a distintos aspectos como los descuentos a aplicar en el tramo y en tráficos en itinere, procedimiento de la bonificación, vehículos afectados, etc. y hasta el momento solo sabemos que las concesionarias de los tramos afectados están analizando los pliegos de condiciones presentados por el Ministerio y que cuando lleguen a un acuerdo sobre el mismo notificaran los procedimientos y las condiciones.

Lo que sí parece seguro es que el **pago** se deberá realizar **a través del ViaT**.

Adjuntamos lista de precios actuales (Fuente: web Ministerio de Fomento), **antes de descuento**, en los tramos afectados.