



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON ALTA INTENSIDAD DE TRÁFICO, EN LOS QUE SE HA ESTUDIADO LA POSIBILIDAD DE PROHIBIR LA CIRCULACIÓN A VEHÍCULOS PESADOS DE CUATRO O MÁS EJES

T

10 de febrero 2015



DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA

- Se propone la **prohibición de la circulación** de los **vehículos pesados de cuatro o más ejes** (Grupo tarifario “**Pesados 2**”) por determinados tramos de **carretera convencional** en los que exista, en el mismo corredor, **una autopista de peaje**.
- La medida **no afectará** a los vehículos que tengan que circular por la **carretera convencional** para posibilitar el **acceso a los puntos de origen/destino de la mercancía**, en la longitud imprescindible para ello.

OBJETIVO PERSEGUIDO

- Reducir la elevada congestión** en determinadas carreteras convencionales que registran altas intensidades de tráfico, contribuyendo así a una mejora de las condiciones de circulación en dichas vías.

COMPENSACIÓN A LOS VEHÍCULOS “PESADOS 2” DESVIADOS

- ▶ En aquellos tramos donde se realice un desvío obligatorio, se aplicará una **bonificación del 50%** sobre el peaje a abonar.
- ▶ Se efectuará una **bonificación del 35%** a los **vehículos pesados que ya circulan** por la autopista de peaje y lo vayan a seguir haciendo por el tramo afectado.
- ▶ Las bonificaciones serán aplicadas durante todo el tiempo que dure la obligación del desvío.
- ▶ Para disfrutar de estos descuentos **será imprescindible** la utilización de un **sistema dinámico para el pago del peaje**.
- ▶ La medida supone una serie de ventajas como la **mejora de la seguridad, ahorro de tiempo y de combustible...** que, con carácter general, compensan **el coste del peaje** teniendo en cuenta la bonificación aplicada.

CUADRO RESUMEN TRAMOS AFECTADOS

TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON PROBLEMAS DE CONGESTIÓN

nº	AUTOPISTA	TRAMO	km AUTOP.	CTRA CONV.	CONCESIONARIA
1	AP-6	Villalba-Adanero	67,49	N-VI	IBERPISTAS
2	AP-61	Segovia-San Rafael	26,54	N-603	CASTELLANA
3	AP-51	Avila-Villacastín	23,10	N-110	CASTELLANA
4	AP-4	Dos Hermanas - Jerez Norte	65,10	N-IV	AUMAR
5	AP-7	Silla - San Juan	148,52	N-332	AUMAR
6	AP-7	Hospitalet de l'Infant-Oropesa	125,70	N-340	AUMAR
7	AP-7	Altafulla/Torredembarra -Villafranca Sur	33,50	N-340	ACESA
8	AP-7	Villafranca (Sur)-Martorell	27,35	N-340	ACESA
9	AP-2	Lleida-Montblanc	53,15	N-240	ACESA
10	AP-2	Alfajarín-Fraga	95,47	N-II	ACESA
11	AP-68	Miranda de Ebro - Alagón	198,99	N-124	AVASA
12	AP-1	Rubena -Armiñon	75,41	N-I	EUROPISTAS
13	AP-9	Ferrol-Frontera portuguesa	188,12	N-550	AUDASA
14	AP-66	León-Campomanes	77,76	N-630	AUCALSA
15	AP-53	Santiago-Alto de Santo Domingo	56,61	N-525	ACEGA16
16	AP-7	Cartagena-Vera	97,80	RM-332	AUCOSTA

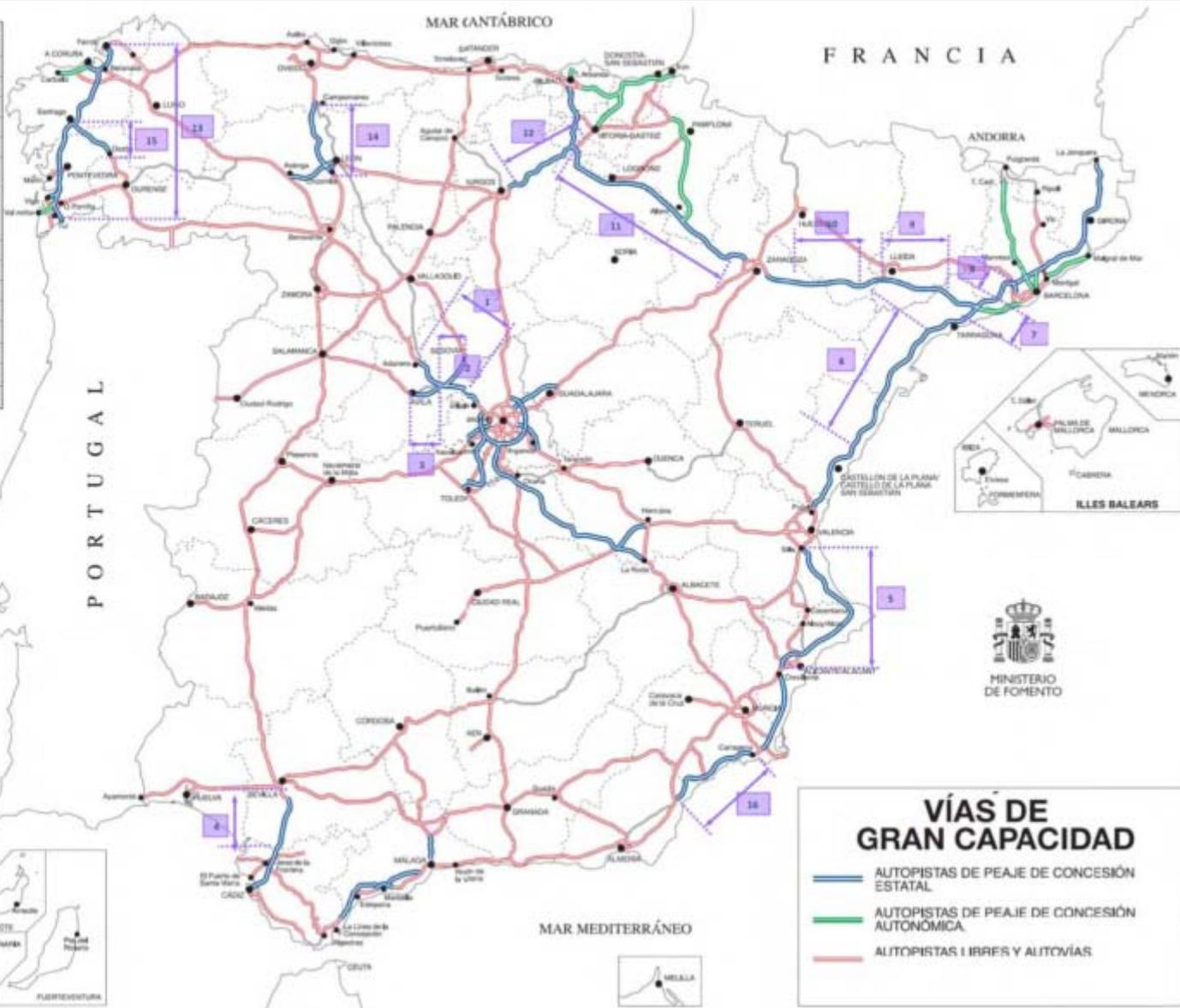
LONGITUD TOTAL

1.360,6 km

MAPA DE SITUACIÓN TRAMOS AFECTADOS

TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON PROBLEMAS DE CONGESTIÓN

Nº	AUTOPISTA	TRAMO	SUBTRAMO
1	AP-6	Villalba-Adanero	Alto del León-Adanero
2	AP-6E	Segovia-San Rafael	Segovia-San Rafael
3	AP-6E	Ávila-Villacastell	Ávila-Villacastell
4	AP-6	Sevilla-Cádiz	San Fernando - Jerez Norte
5	AP-7	Valencia-Alcañes	Silla - San Juan
6	AP-7	Tarragona-Valencia	Hospitalet de l'Infant-Dragosca
7	AP-7	Barcelona-Tarragona	Atafuñá/Torrebadabona - Vilafraça
8	AP-7	Barcelona-Tarragona	Vilafraça - Martorell
9	AP-2	Zaragoza-Madrid	Utiel - Montblanc
10	AP-2	Zaragoza-Madrid	Añejoñ-Fraga
11	AP-6E	Bilbao-Dragosca	Miranda de Ebro-Alagón
12	AP-1	Burgos-Arcenán	Rubena-Arcenán
13	AP-9	Ferrol-Fronte	Ferrol - Tal
14	AP-9	Lalín-Cangas	Lalín - Cangas
15	AP-8E	Santiago de Compostela - Alto de Santo Domingo	Santiago - Alto de Santo Domingo
16	AP-7	Catagene-Torra	Catagene-Torra-Vera



VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN ESTATAL
- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN AUTONÓMICA
- AUTOPISTAS IRRIS Y ALTOVIAS

1. AP-6 (Villalba-Adanero)



Concesionaria: **IBERPISTAS**

Tramo: **Villalba-Adanero**

Villalba-San Rafael

Longitud AP-6: **18,94km**

Peaje_{act}: 15,60 €

Peaje_{50%}: 7,80 €

Itinerario. altern. : **N-VI**

San Rafael-Villacastín

Longitud AP-6: **20,3km**

Peaje_{act}: 5,85 €

Peaje_{50%}: 2,93 €

Itinerario. altern. : **N-VI**

Villacastín-Adanero

Longitud AP-6: **28,3km**

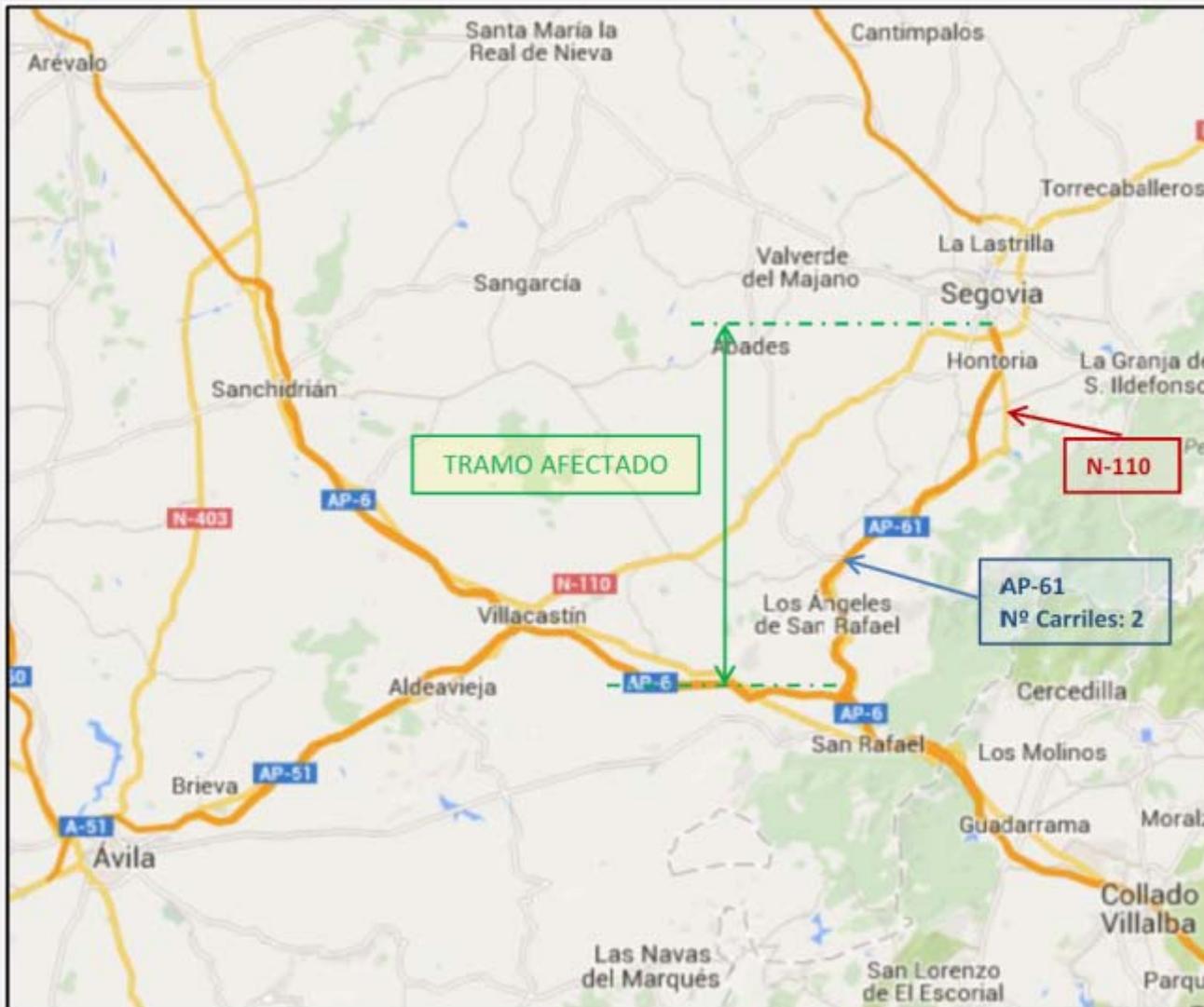
Peaje_{act}: 8,00 €

Peaje_{50%}: 4,00 €

Itinerario. altern. : **N-VI**

(*) Entre Villacastín y Adanero sólo 2 carriles.

2. AP-61 (Segovia-San Rafael)



Concesionaria: CASTELLANA

Tramo: Segovia – San Rafael

Longitud AP-51: 26,54 km

Peaje “P2”_{act}: 4,90 €

Peaje “P2”_{50%}: 2,45 €

Itinerario alternativo : N-603

3. AP-51 (Ávila-Villacastín)



Concesionaria: CASTELLANA

Tramo: **Ávila-Villacastín**

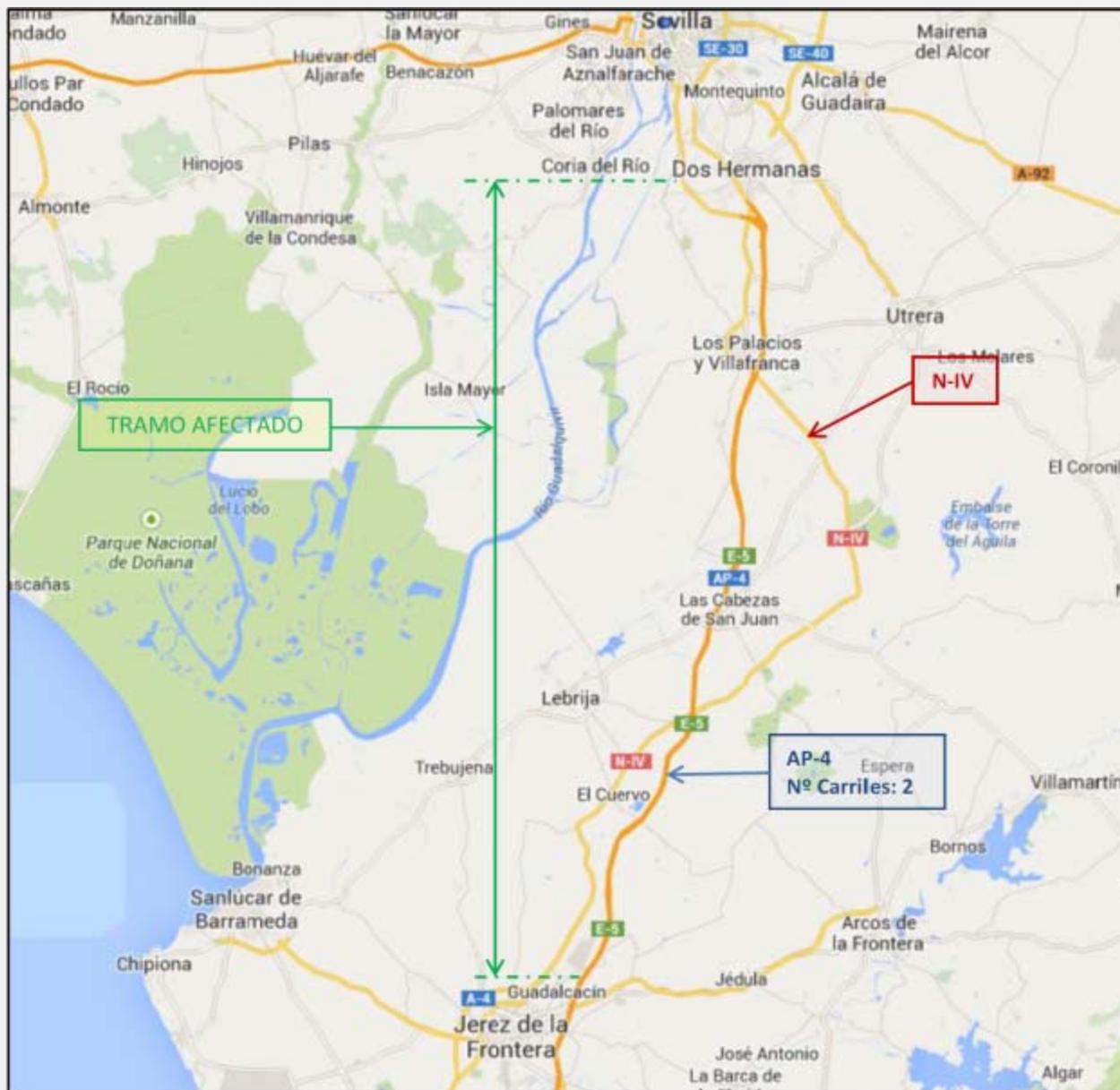
Longitud AP-51: **23 km**

Peaje "P2"_{act}: **3,70 €**

Peaje "P2"_{50%}: 1,85 €

Itinerario alternativo : **N-110**

4. AP-4 (Sevilla-Puerto Real)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **Dos Hermanas-Jerez Norte**

Longitud AP-4: **65,10 km**

Peaje "P2"_{act}: **14,20 €**

Peaje "P2"_{50%}: **7,10 €**

Itinerario alternativo: **N-IV**

5. AP-7 (Valencia-Alicante)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **Silla (PK 535)- San Juan (pk 674)**

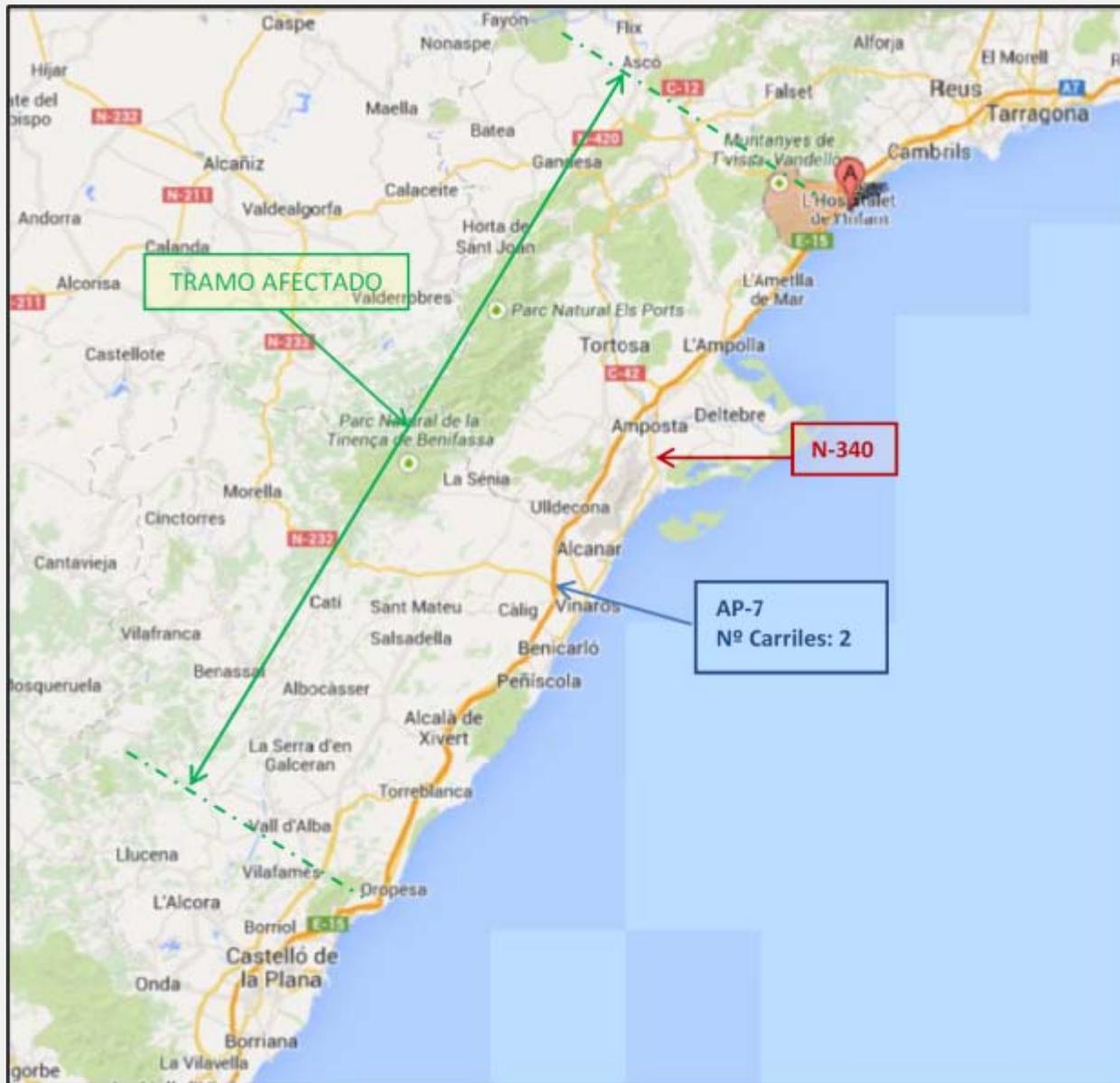
Longitud AP-7: **148,52 km**

Peaje "P2"_{act}: **25,45 €**

Peaje "P2"_{50%}: **12,73 €**

Itinerario alternativo: **N-332**

6. AP-7 (Tarragona-Valencia)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **L'Hospitalet de l'Infant – Oropesa**

Longitud AP-7: **125,70 km**

Peaje "P2"_{act}: **21,90 €**

Peaje "P2"_{35%}: **14,24 €**

Peaje "P2"_{50%}: **10,95 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

7. AP-7 (Barcelona-Tarragona)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Torredembarra-Vilafranca**

Longitud AP-7: **33,50 km**

Peaje "P2"_{act}: **7,35 €**

Peaje "P2"_{35%}: **4,78 €**

Peaje "P2"_{50%}: **3,68 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

8. AP-7 (Barcelona-Tarragona)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Vilafranca-Martorell**

Longitud AP-7: **27,35 km**

Peaje "P2"_{act}: **5,20 €**

Peaje "P2"_{35%}: **3,38 €**

Peaje "P2"_{50%}: **2,60 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

9. AP-2 (Zaragoza-Mediterráneo)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Lleida - Montblanc**

Longitud AP-2: **53,15 km**

Peaje "P2"_{act}: **15,20 €**

Peaje "P2"_{35%}: 9,88 €

Peaje "P2"_{50%}: 6,60 €

Itinerario alternativo: **N-240**

10. AP-2 (Zaragoza-Mediterráneo)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Alfajarín - Fraga**

Longitud AP-2: **95,47 km**

Peaje "P2"_{act}: **6,13 €**

(el peaje completo es de 24,50 €, pero existe un descuento del 75%)

Peaje "P2"_{35%}: **3,98 €**

Peaje "P2"_{50%}: **3,07 €**

Itinerario alternativo: **N-II**

11. AP-68 (Bilbao-Zaragoza)



Concesionaria: **AVASA**

Tramo: **Miranda de Ebro-Alagón**

Miranda de Ebro - Haro

Long. AP-68: **14,5 km**

Peaje "P2" _{act}: **4,15€**

Peaje "P2" _{35%}: **2,70 €**

Peaje "P2" _{50%}: **2,08 €**

Itinerario alternativo: **N-232**

Haro-Alfaró

Long. AP-68 : **112 km**

Peaje "P2" _{act}: **11,33 €**

(el peaje completo es de 22,65 €, pero existe un descuento del 50%)

Peaje "P2" _{35%}: **7,36 €**

Peaje "P2" _{50%}: **5,67 €**

Itinerario alternativo: **N-232**

Alfaró - Alagón

Long. AP-68: **72km**

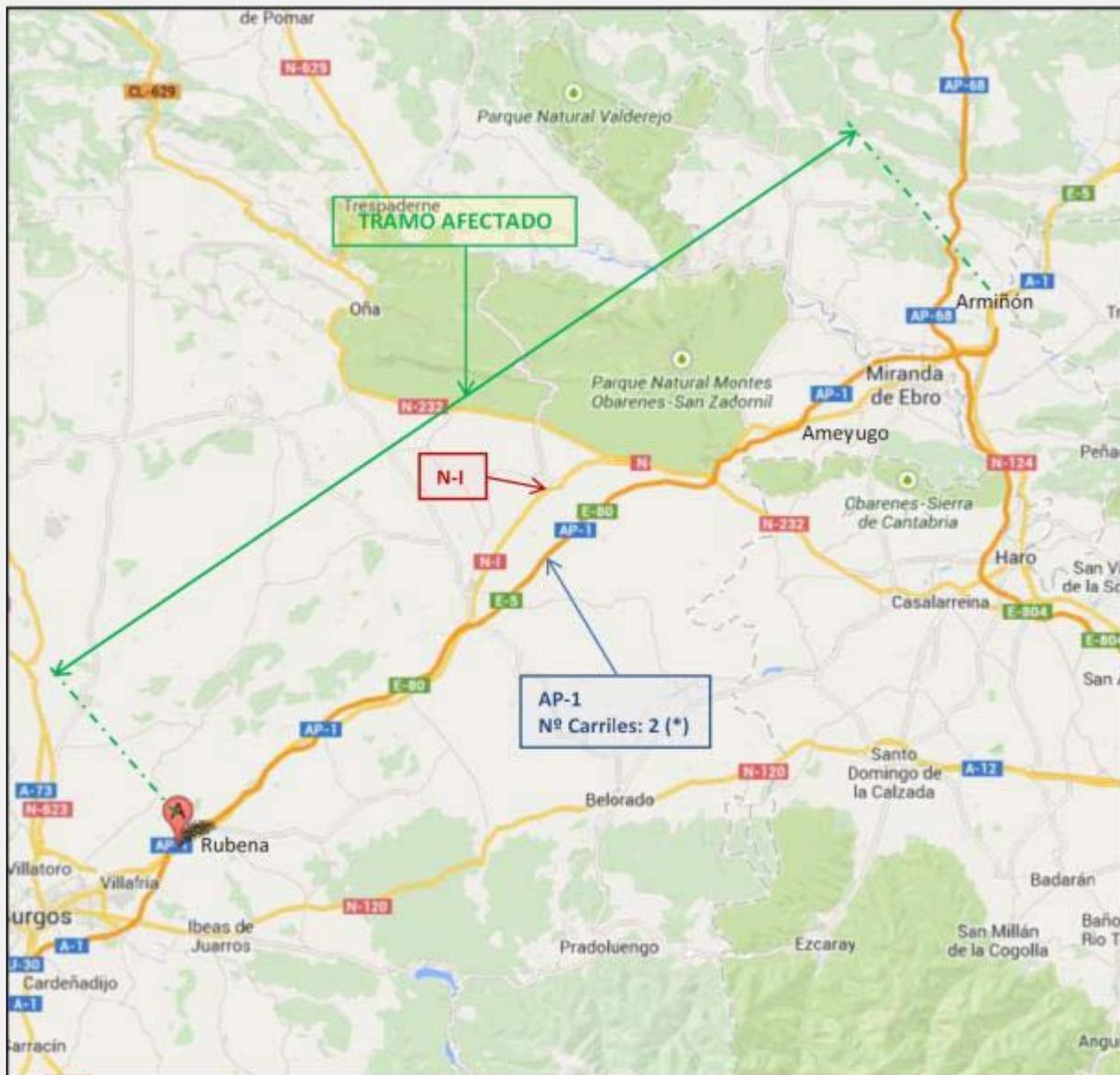
Peaje "P2" _{act}: **16,35 €**

Peaje "P2" _{35%}: **10,63 €**

Peaje "P2" _{50%}: **8,18 €**

Itinerario alternativo: **N-232**

12. AP-1 (Burgos – Armiñón)



(*) Entre Ameyugo y Armiñón 3 carriles.

Concesionaria: EUROPISTAS

Tramo: Rubena – Armiñón

Longitud AP-1: 75,41 km

Peaje “P2”_{act} : 11,90 €

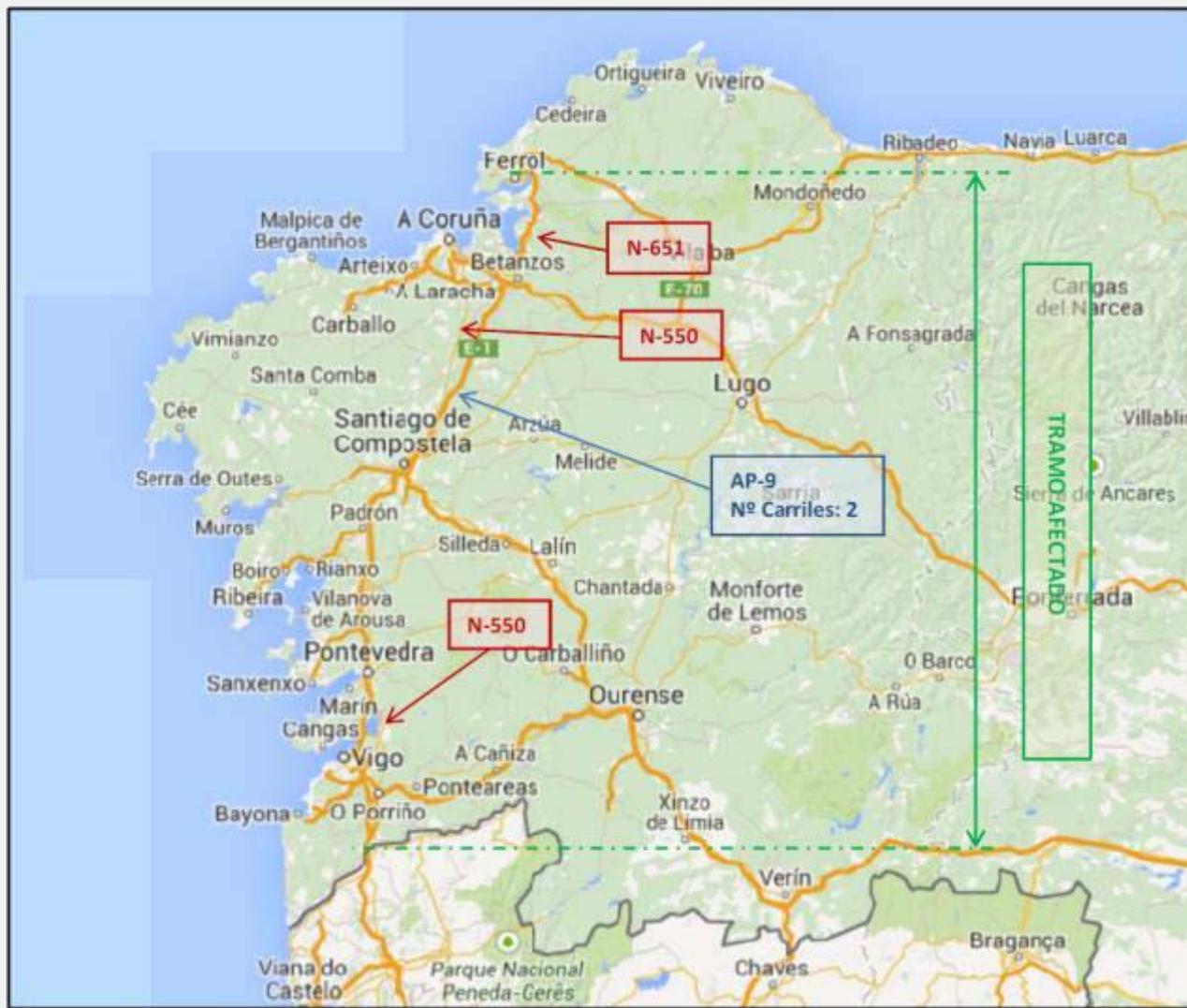
(Peaje de “Pesados 2” de igual orden al de “Ligeros”)

Peaje “P2”_{35%} : 5,95 €

Peaje “P2”_{50%} : 7,74 €

Itinerario alternativo: N-1

13. AP-9 (Ferrol – Frontera Portuguesa)



Concesionaria: **AUDASA**

Tramo: **Ferrol-Frontera portuguesa**

Fene – Enlace de Guisamo

Long. AP-9: **26km**

Peaje "P2"_{act}: 6,85 €

Peaje "P2"_{50%}: **3,43 €**

Itinerario alternativo: **N-651**

Enlace de Macenda-Sant. Norte

Long. AP-9: **54km**

Peaje "P2"_{act}: 12,40 €

Peaje "P2"_{50%}: **6,20 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

Santiago Sur-Pontevedra Norte

Long. AP-9: **54km**

Peaje "P2"_{act}: 11,45 €

Peaje "P2"_{50%}: **5,73 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

Pontevedra Sur-Tui

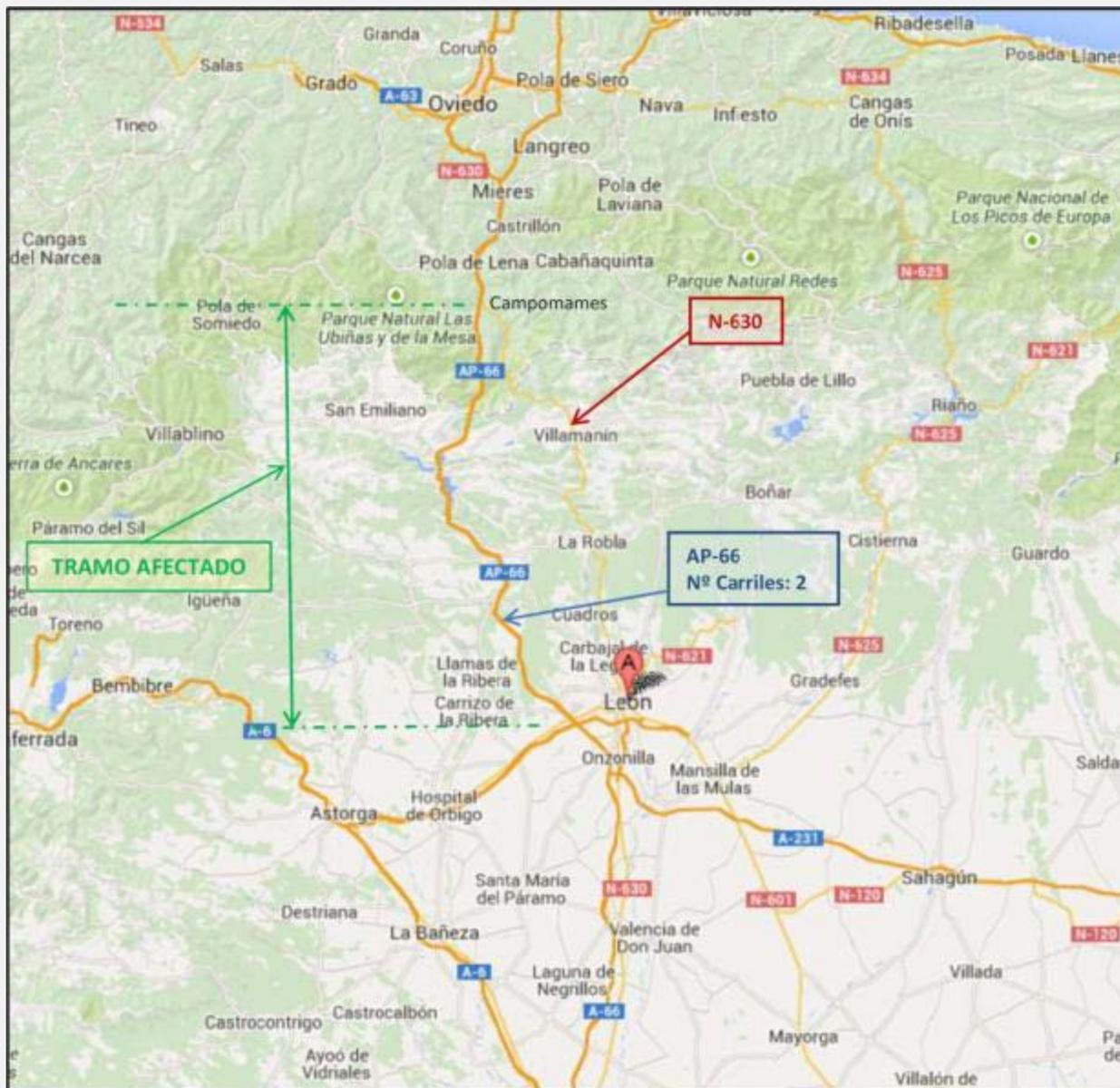
Long. AP-9: **54,20km**

Peaje "P2"_{act}: 12,10€

Peaje "P2"_{50%}: **6,05 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

14. AP-66 (León – Campomames)



Concesionaria: **AUCALSA**

Tramo: **León-Campomames**

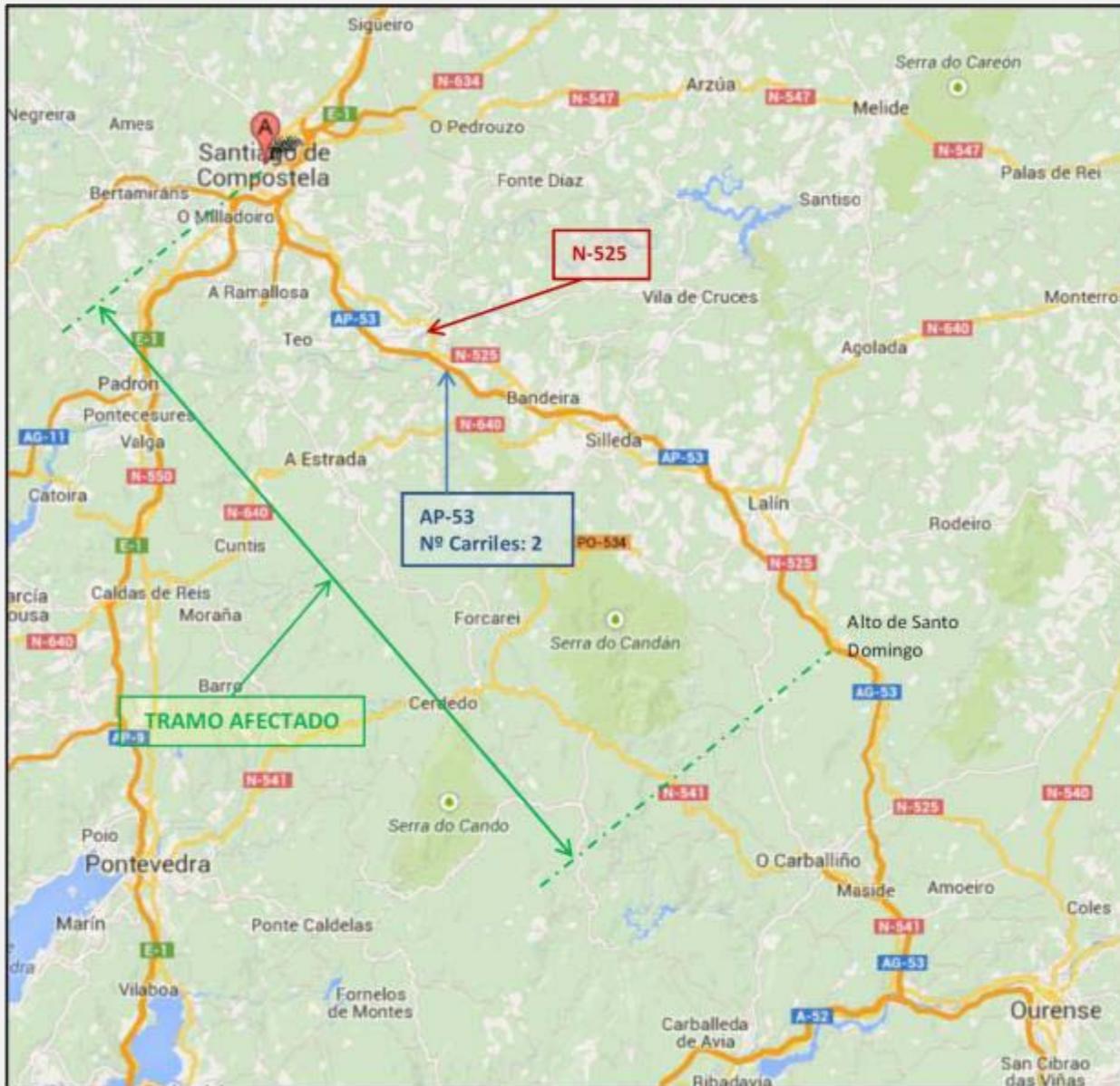
Longitud AP-66: **78 km**

Peaje "P2"_{act} : **21,25 €**

Peaje "P2"_{50%}: **10,63 €**

Itinerario alternativo: **N-630**

15. AP-53 (Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo)



Concesionaria: ACEGA

Tramo: **Santiago-Alto de Santo Domingo**

Longitud AP-53: **56,60 km**

Peaje "P2"_{act} : 11,90 €

Peaje "P2"_{50%}: 5,95 €

Itinerario alternativo: **N-525**

16. AP-7 (Cartagena – Vera)



Concesionaria: **AUCOSTA**

Tramo: **Cartagena-Vera**

Longitud AP-7: **97,80 km**

Peaje "P2"_{act} : 5,20 €

Peaje "P2"_{50%}: 2,60 €

Itinerario alternativo: **N-332**