



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

**TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON ALTA INTENSIDAD DE TRÁFICO, EN LOS QUE SE HA ESTUDIADO LA POSIBILIDAD DE PROHIBIR LA CIRCULACIÓN A VEHÍCULOS PESADOS DE CUATRO O MÁS EJES**

T

**10 de febrero 2015**



## DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA

- Se propone la **prohibición de la circulación** de los **vehículos pesados de cuatro o más ejes** (Grupo tarifario “**Pesados 2**”) por determinados tramos de **carretera convencional** en los que exista, en el mismo corredor, **una autopista de peaje**.
- La medida **no afectará** a los vehículos que tengan que circular por la **carretera convencional** para posibilitar el **acceso a los puntos de origen/destino de la mercancía**, en la longitud imprescindible para ello.

## OBJETIVO PERSEGUIDO

- Reducir la elevada congestión** en determinadas carreteras convencionales que registran altas intensidades de tráfico, contribuyendo así a una mejora de las condiciones de circulación en dichas vías.

## COMPENSACIÓN A LOS VEHÍCULOS “PESADOS 2” DESVIADOS

- ▶ En aquellos tramos donde se realice un desvío obligatorio, se aplicará una **bonificación del 50%** sobre el peaje a abonar.
- ▶ Se efectuará una **bonificación del 35%** a los **vehículos pesados que ya circulan** por la autopista de peaje y lo vayan a seguir haciendo por el tramo afectado.
- ▶ Las bonificaciones serán aplicadas durante todo el tiempo que dure la obligación del desvío.
- ▶ Para disfrutar de estos descuentos **será imprescindible** la utilización de un **sistema dinámico para el pago del peaje**.
- ▶ La medida supone una serie de ventajas como la **mejora de la seguridad, ahorro de tiempo y de combustible...** que, con carácter general, compensan **el coste del peaje** teniendo en cuenta la bonificación aplicada.

# CUADRO RESUMEN TRAMOS AFECTADOS

## TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON PROBLEMAS DE CONGESTIÓN

nº	AUTOPISTA	TRAMO	km AUTOP.	CTRA CONV.	CONCESIONARIA
1	AP-6	Villalba-Adanero	67,49	N-VI	IBERPISTAS
2	AP-61	Segovia-San Rafael	26,54	N-603	CASTELLANA
3	AP-51	Avila-Villacastín	23,10	N-110	CASTELLANA
4	AP-4	Dos Hermanas - Jerez Norte	65,10	N-IV	AUMAR
5	AP-7	Silla - San Juan	148,52	N-332	AUMAR
6	AP-7	Hospitalet de l'Infant-Oropesa	125,70	N-340	AUMAR
7	AP-7	Altafulla/Torredembarra -Villafranca Sur	33,50	N-340	ACESA
8	AP-7	Villafranca (Sur)-Martorell	27,35	N-340	ACESA
9	AP-2	Lleida-Montblanc	53,15	N-240	ACESA
10	AP-2	Alfajarín-Fraga	95,47	N-II	ACESA
11	AP-68	Miranda de Ebro - Alagón	198,99	N-124	AVASA
12	AP-1	Rubena -Armiñon	75,41	N-I	EUROPISTAS
13	AP-9	Ferrol-Frontera portuguesa	188,12	N-550	AUDASA
14	AP-66	León-Campomanes	77,76	N-630	AUCALSA
15	AP-53	Santiago-Alto de Santo Domingo	56,61	N-525	ACEGA16
16	AP-7	Cartagena-Vera	97,80	RM-332	AUCOSTA

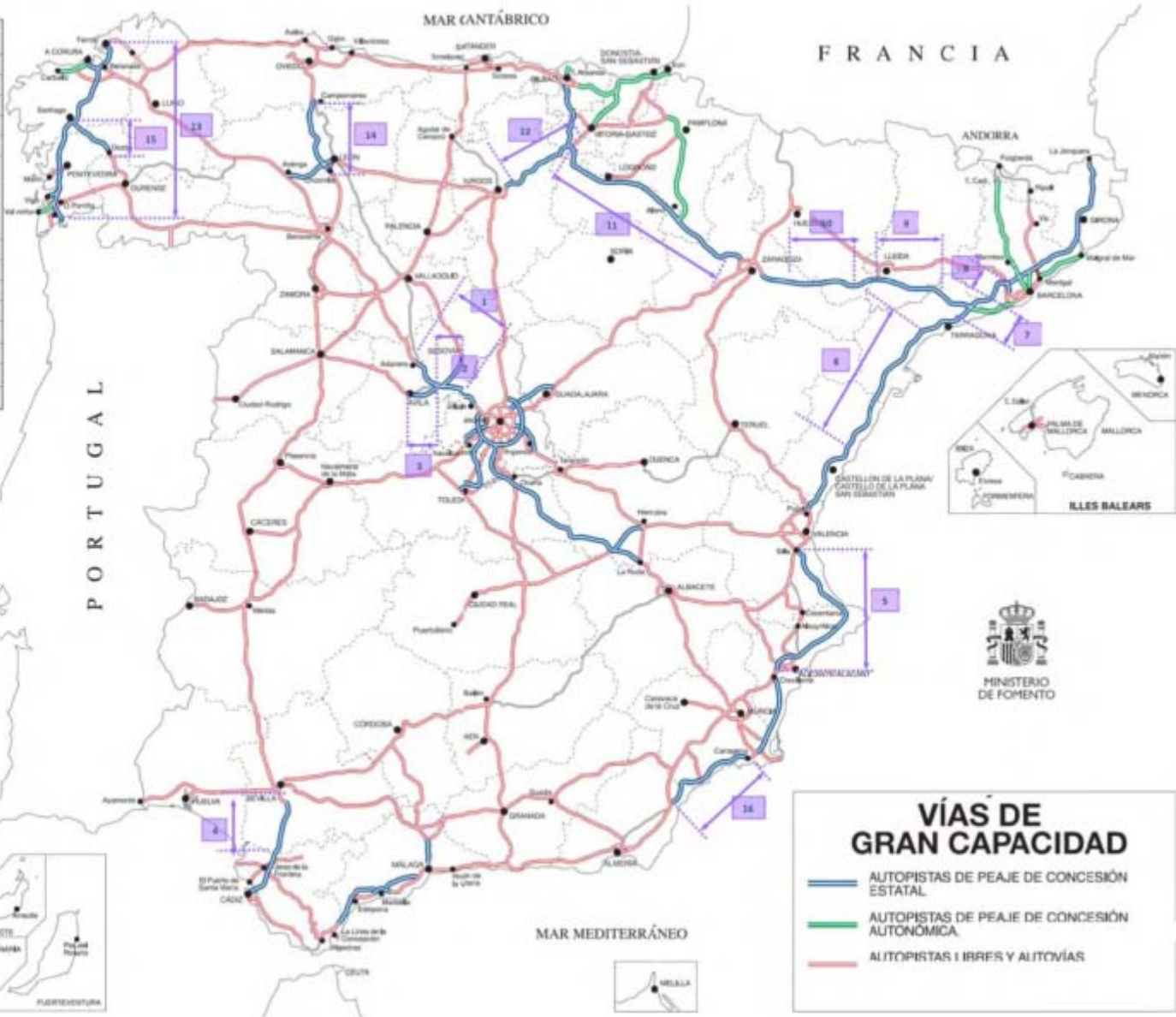
**LONGITUD TOTAL**

**1.360,6 km**

# MAPA DE SITUACIÓN TRAMOS AFECTADOS

TRAMOS DE AUTOPISTAS DE PEAJE CUYO ITINERARIO ALTERNATIVO ES UNA CARRETERA CONVENCIONAL CON PROBLEMAS DE CONGESTIÓN

Nº	AUTOPISTA	TRAMO	SUBTRAMO
1	AP-6	Villalba-Adanero	Alto del León-Adanero
2	AP-6E	Segovia-San Rafael	Segovia-San Rafael
3	AP-6E	Ávila-Villacastell	Ávila-Villacastell
4	AP-6	Sevilla-Cádiz	San Fernando - Jerez Norte
5	AP-7	Valencia-Alcañes	Silla - San Juan
6	AP-7	Tarragona-Valencia	Hospitalet de l'Infant-Dragosca
7	AP-7	Barcelona-Tarragona	Atafuñá/Torrebadabona - Vilafraña
8	AP-7	Barcelona-Tarragona	Vilafraña - Martorell
9	AP-2	Zaragoza-Madrid	Utiel - Montblanc
10	AP-2	Zaragoza-Madrid	Añejoñ-Fraga
11	AP-6E	Bilbao-Dragosca	Miranda de Ebro-Alagón
12	AP-1	Burgos-Arcenán	Rubena-Arcenán
13	AP-9	Ferrol-Fronte	Ferrol - Tal
14	AP-9	Lalín-Cangas	Lalín - Cangas
15	AP-8E	Santiago de Compostela - Alto de Santo Domingo	Santiago - Alto de Santo Domingo
16	AP-7	Catagene-Torra	Catagene-Torra-Vera



**VÍAS DE GRAN CAPACIDAD**

- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN ESTATAL
- AUTOPISTAS DE PEAJE DE CONCESIÓN AUTONÓMICA
- AUTOPISTAS IRRIS Y ALTOVIAS

# 1. AP-6 (Villalba-Adanero)



Concesionaria: **IBERPISTAS**

Tramo: **Villalba-Adanero**

**Villalba-San Rafael**

Longitud AP-6: **18,94km**

Peaje<sub>act</sub>: 15,60 €

**Peaje<sub>50%</sub>: 7,80 €**

Itinerario. altern. : **N-VI**

**San Rafael-Villacastín**

Longitud AP-6: **20,3km**

Peaje<sub>act</sub>: 5,85 €

**Peaje<sub>50%</sub>: 2,93 €**

Itinerario. altern. : **N-VI**

**Villacastín-Adanero**

Longitud AP-6: **28,3km**

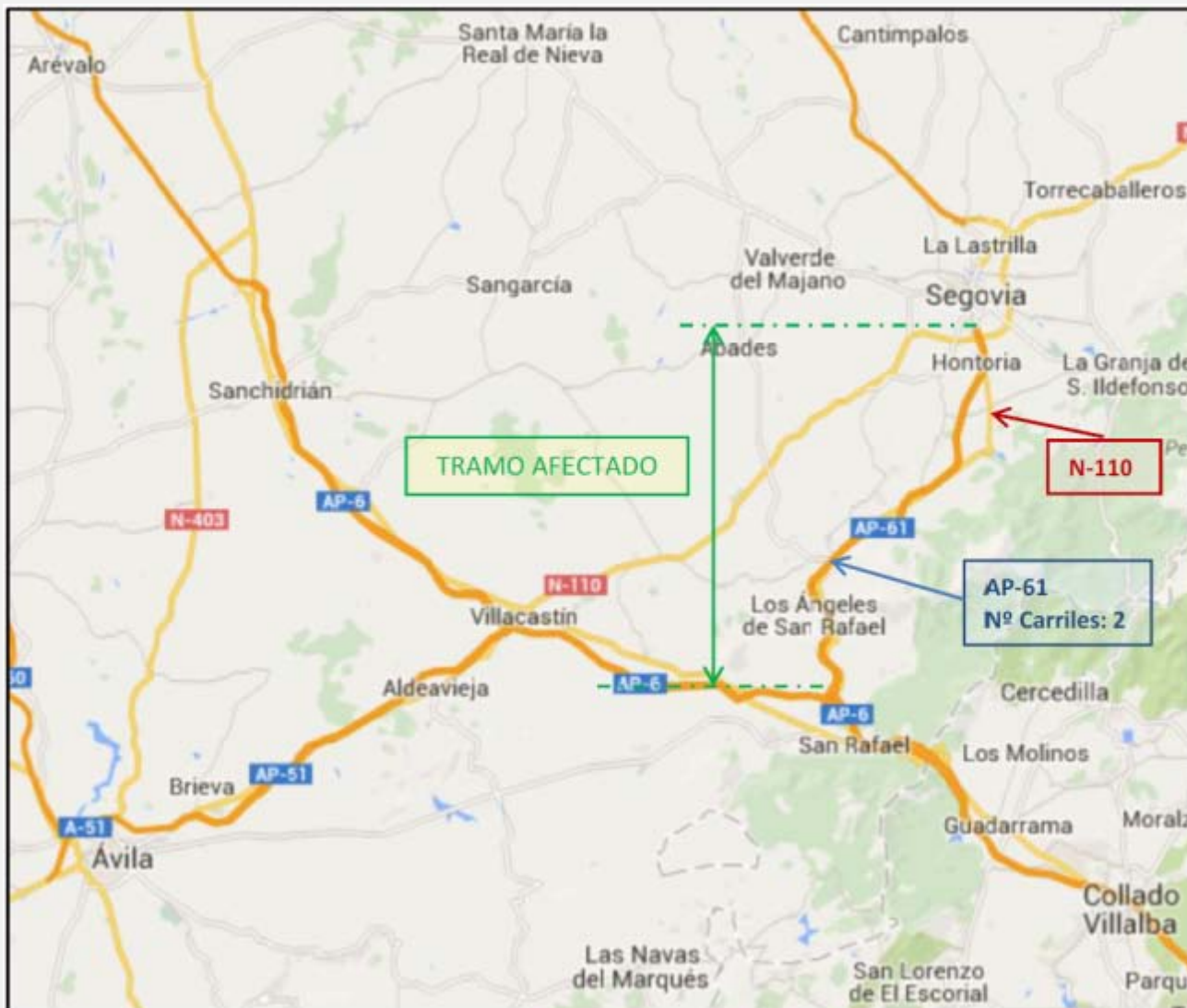
Peaje<sub>act</sub>: 8,00 €

**Peaje<sub>50%</sub>: 4,00 €**

Itinerario. altern. : **N-VI**

(\*) Entre Villacastín y Adanero sólo 2 carriles.

## 2. AP-61 (Segovia-San Rafael)



Concesionaria: **CASTELLANA**

Tramo: **Segovia – San Rafael**

Longitud AP-51: **26,54 km**

Peaje “P2”<sub>act</sub>: **4,90 €**

Peaje “P2”<sub>50%</sub>: **2,45 €**

Itinerario alternativo : **N-603**

### 3. AP-51 (Ávila-Villacastín)



Concesionaria: CASTELLANA

Tramo: **Ávila-Villacastín**

Longitud AP-51: **23 km**

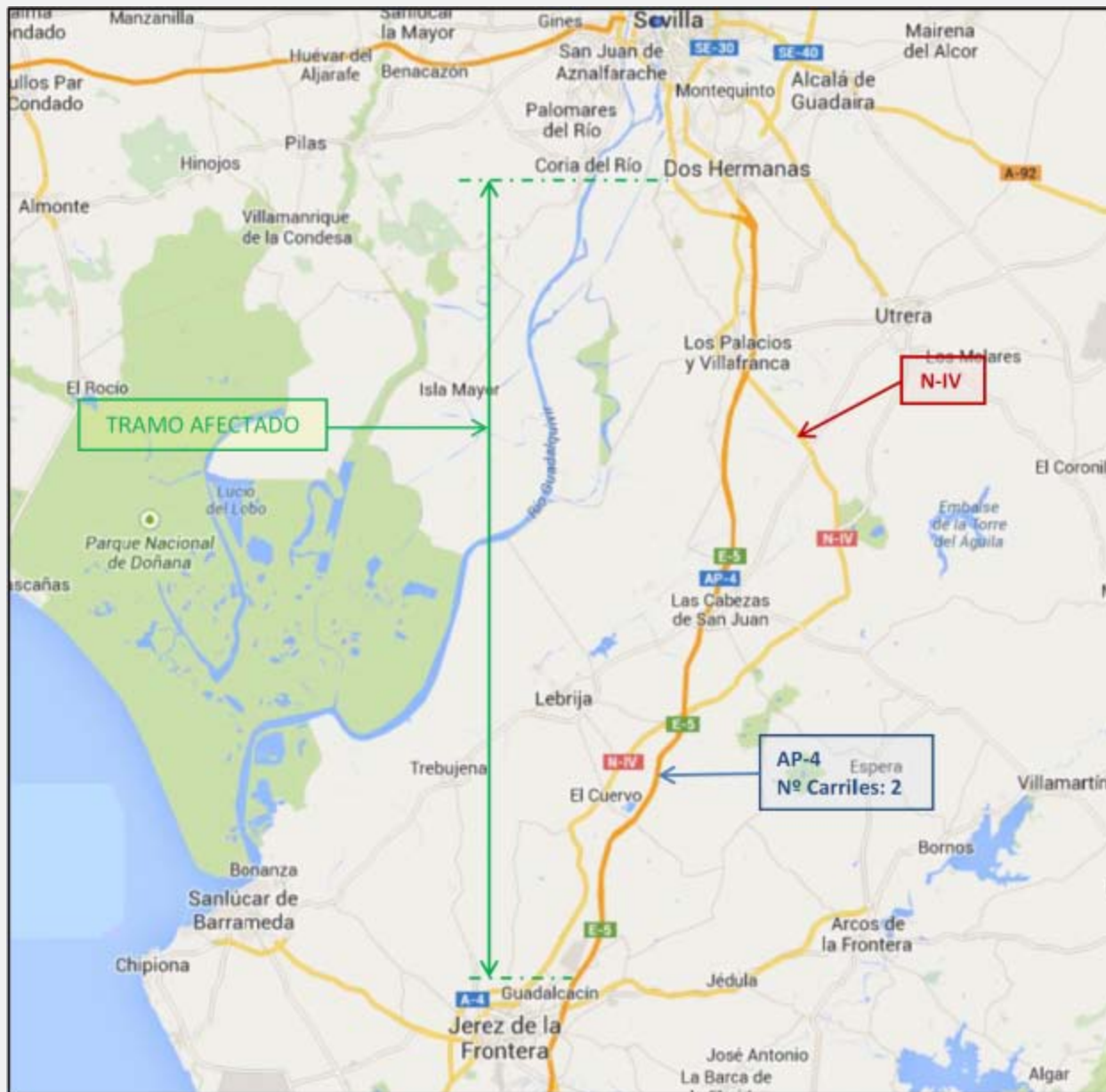
Peaje "P2"<sub>act</sub>: **3,70 €**

**Peaje "P2"<sub>50%</sub>: 1,85 €**

Itinerario alternativo : **N-110**



## 4. AP-4 (Sevilla-Puerto Real)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **Dos Hermanas-Jerez Norte**

Longitud AP-4: **65,10 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **14,20 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **7,10 €**

Itinerario alternativo: **N-IV**

## 5. AP-7 (Valencia-Alicante)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **Silla (PK 535)- San Juan (pk 674)**

Longitud AP-7: **148,52 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **25,45 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **12,73 €**

Itinerario alternativo: **N-332**

## 6. AP-7 (Tarragona-Valencia)



Concesionaria: **AUMAR**

Tramo: **L'Hospitalet de l'Infant – Oropesa**

Longitud AP-7: **125,70 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **21,90 €**

Peaje "P2"<sub>35%</sub>: **14,24 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **10,95 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

# 7. AP-7 (Barcelona-Tarragona)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Torredembarra-Vilafranca**

Longitud AP-7: **33,50 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **7,35 €**

Peaje "P2"<sub>35%</sub>: **4,78 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **3,68 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

## 8. AP-7 (Barcelona-Tarragona)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Vilafranca-Martorell**

Longitud AP-7: **27,35 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **5,20 €**

Peaje "P2"<sub>35%</sub>: **3,38 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **2,60 €**

Itinerario alternativo: **N-340**

# 9. AP-2 (Zaragoza-Mediterráneo)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Lleida - Montblanc**

Longitud AP-2: **53,15 km**

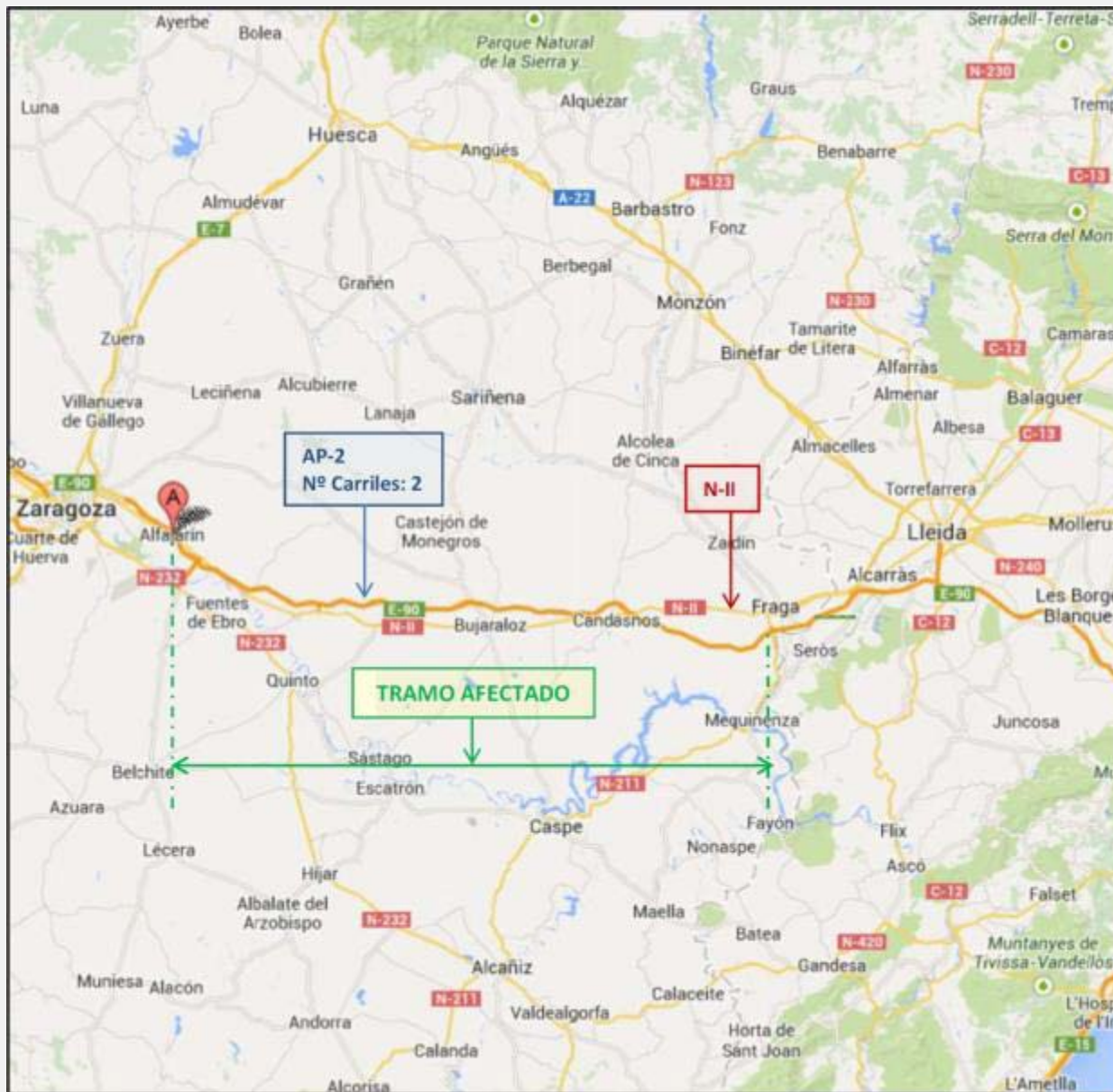
Peaje "P2"<sub>act</sub>: **15,20 €**

**Peaje "P2"<sub>35%</sub>: 9,88 €**

**Peaje "P2"<sub>50%</sub>: 6,60 €**

Itinerario alternativo: **N-240**

# 10. AP-2 (Zaragoza-Mediterráneo)



Concesionaria: ACESA

Tramo: **Alfajarín - Fraga**

Longitud AP-2: **95,47 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: **6,13 €**

*(el peaje completo es de 24,50 €, pero existe un descuento del 75%)*

Peaje "P2"<sub>35%</sub>: **3,98 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **3,07 €**

Itinerario alternativo: **N-II**

# 11. AP-68 (Bilbao-Zaragoza)



Concesionaria: **AVASA**

Tramo: **Miranda de Ebro-Alagón**

**Miranda de Ebro - Haro**

Long. AP-68: **14,5 km**

Peaje "P2" <sub>act</sub>: **4,15€**

Peaje "P2" <sub>35%</sub>: **2,70 €**

Peaje "P2" <sub>50%</sub>: **2,08 €**

Itinerario alternativo: **N-232**

**Haro-Alfaró**

Long. AP-68 : **112 km**

Peaje "P2" <sub>act</sub>: **11,33 €**

*(el peaje completo es de 22,65 €, pero existe un descuento del 50%)*

Peaje "P2" <sub>35%</sub>: **7,36 €**

Peaje "P2" <sub>50%</sub>: **5,67 €**

Itinerario alternativo: **N-232**

**Alfaró - Alagón**

Long. AP-68: **72km**

Peaje "P2" <sub>act</sub>: **16,35 €**

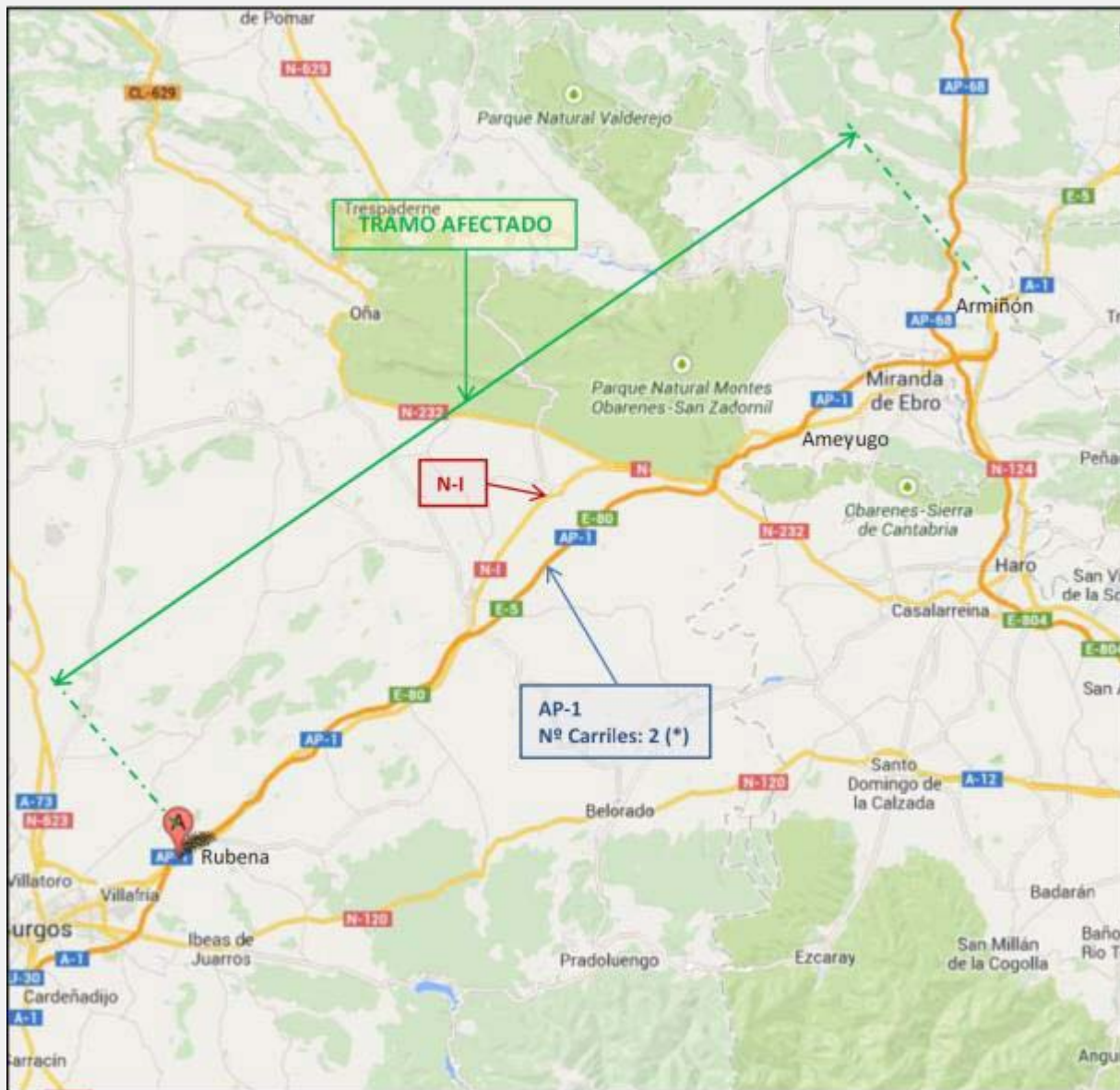
Peaje "P2" <sub>35%</sub>: **10,63 €**

Peaje "P2" <sub>50%</sub>: **8,18 €**

Itinerario alternativo: **N-232**



## 12. AP-1 (Burgos – Armiñón)



(\*) Entre Ameyugo y Armiñón 3 carriles.

**Concesionaria: EUROPISTAS**

**Tramo: Rubena – Armiñón**

**Longitud AP-1: 75,41 km**

**Peaje “P2”<sub>act</sub> : 11,90 €**

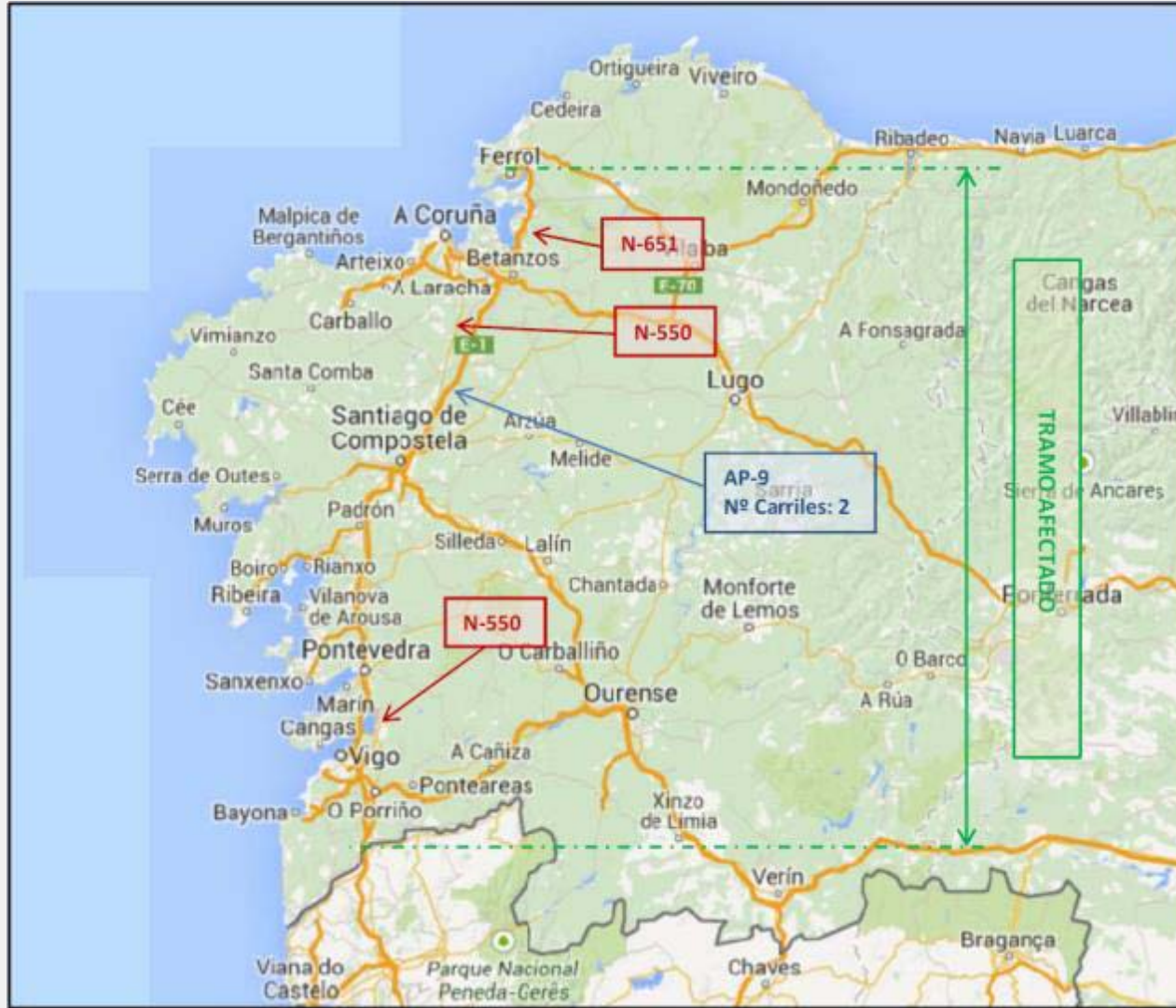
*(Peaje de “Pesados 2” de igual orden al de “Ligeros”)*

**Peaje “P2”<sub>35%</sub> : 5,95 €**

**Peaje “P2”<sub>50%</sub> : 7,74 €**

**Itinerario alternativo: N-1**

# 13. AP-9 (Ferrol – Frontera Portuguesa)



Concesionaria: **AUDASA**

Tramo: **Ferrol-Frontera portuguesa**

## Fene – Enlace de Guisamo

Long. AP-9: **26km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: 6,85 €

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **3,43 €**

Itinerario alternativo: **N-651**

## Enlace de Macenda-Sant. Norte

Long. AP-9: **54km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: 12,40 €

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **6,20 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

## Santiago Sur-Pontevedra Norte

Long. AP-9: **54km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: 11,45 €

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **5,73 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

## Pontevedra Sur-Tui

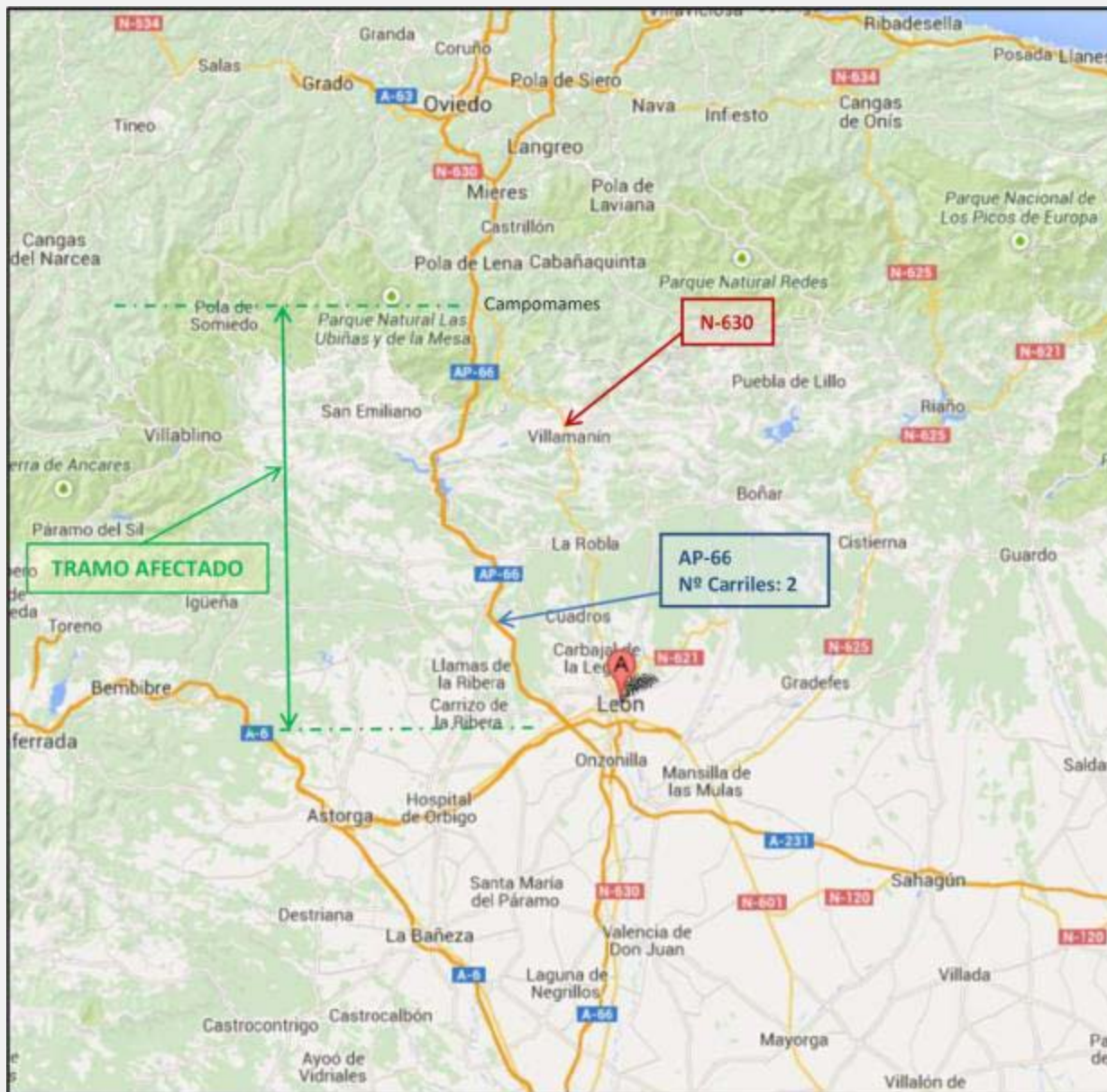
Long. AP-9: **54,20km**

Peaje "P2"<sub>act</sub>: 12,10€

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **6,05 €**

Itinerario alternativo: **N-550**

# 14. AP-66 (León – Campomames)



Concesionaria: **AUCALSA**

Tramo: **León-Campomames**

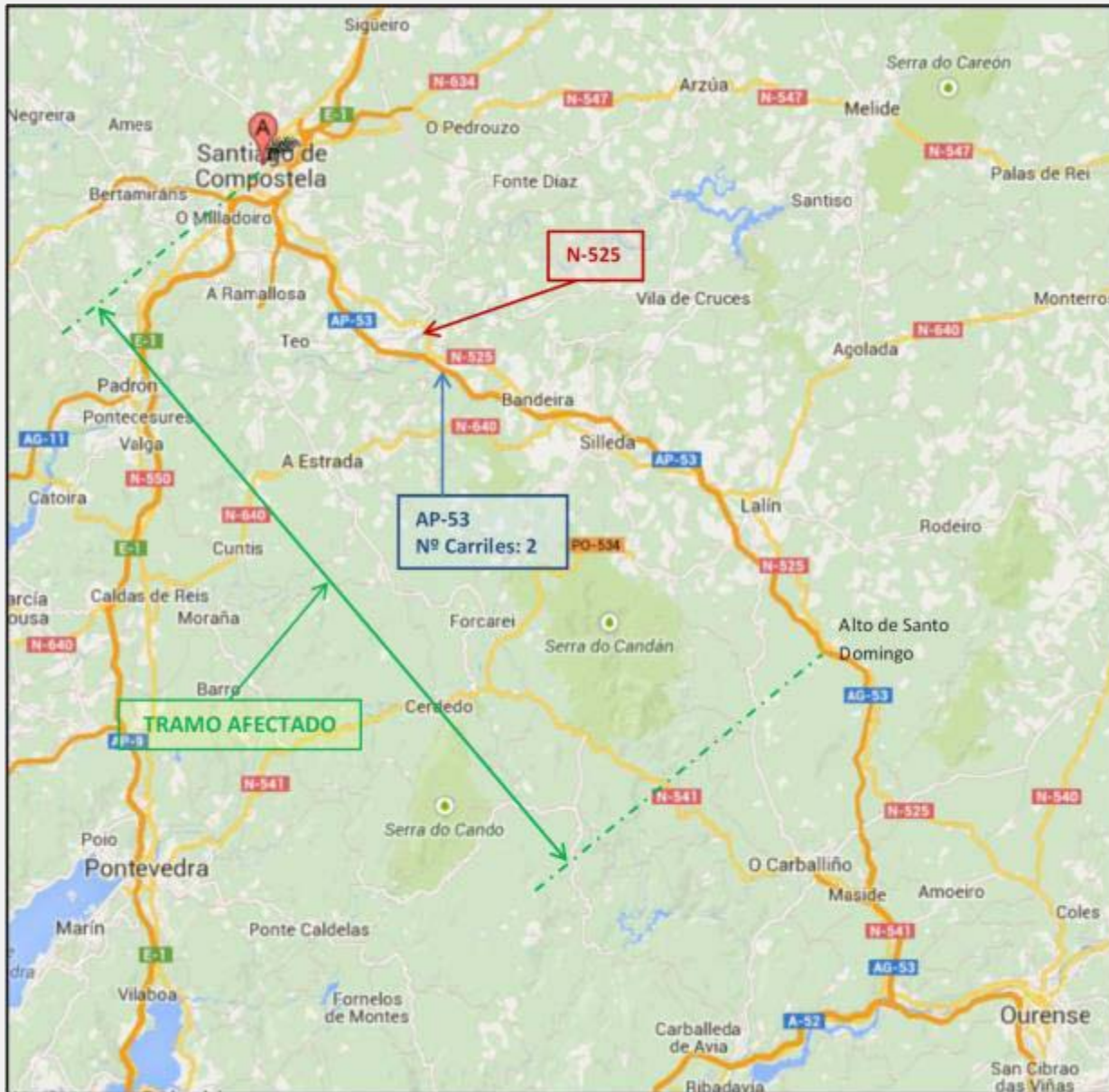
Longitud AP-66: **78 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub> : **21,25 €**

Peaje "P2"<sub>50%</sub>: **10,63 €**

Itinerario alternativo: **N-630**

# 15. AP-53 (Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo)



Concesionaria: ACEGA

Tramo: **Santiago-Alto de Santo Domingo**

Longitud AP-53: **56,60 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub> : 11,90 €

**Peaje "P2"<sub>50%</sub>: 5,95 €**

Itinerario alternativo: **N-525**

# 16. AP-7 (Cartagena – Vera)



Concesionaria: **AUCOSTA**

Tramo: **Cartagena-Vera**

Longitud AP-7: **97,80 km**

Peaje "P2"<sub>act</sub> : 5,20 €

**Peaje "P2"<sub>50%</sub>: 2,60 €**

Itinerario alternativo: **N-332**