

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 30-04-2013 al 31-07-2013	Del 31-07-2012 al 31-07-2013
Amortización	IPRI "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	-1,1%	-1,3%
Costes financieros	EURIBOR a 1 año	-0,6%	-50,5%
Costes de personal	IPC "general" interanual de octubre del año anterior más 0,4%	0,0%	3,9%
Seguros	IPC "seguros de automóvil"	-0,4%	-0,4%
Costes fiscales	IPC "general" interanual de octubre del año anterior	0,0%	3,5%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	0,0%	3,9%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio	0,4%	-0,9%
Neumáticos	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,0%	2,9%
Mantenimiento	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,0%	2,9%
Reparaciones	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,0%	2,9%

INCREMENTO INTERANUAL, SEMESTRAL Y TRIMESTRAL DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES DIRECTOS (€)					INCREMENTO		
	31 de julio de 2012	31 de octubre de 2012	31 de enero de 2013	30 de abril de 2013	31 de julio de 2013	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	132.680,62	136.411,96	134.646,56	133.849,33	133.903,59	0,0%	-0,6%	0,9%
Vehículo de 3 ejes de carga general	96.431,65	99.400,98	98.334,17	97.847,67	97.905,11	0,1%	-0,4%	1,5%
Vehículo de 2 ejes de carga general	82.515,30	85.120,99	84.258,54	83.859,69	83.905,28	0,1%	-0,4%	1,7%
Vehículo frigorífico articulado	142.669,31	146.736,08	144.652,81	143.714,87	143.756,24	0,0%	-0,6%	0,8%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	79.531,00	81.947,88	81.055,73	80.661,79	80.671,74	0,0%	-0,5%	1,4%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	132.419,34	136.042,04	134.492,39	133.812,34	133.807,57	0,0%	-0,5%	1,0%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)	134.016,96	137.638,68	136.082,42	135.401,36	135.386,04	0,0%	-0,5%	1,0%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	136.330,03	140.129,88	138.398,21	137.630,21	137.667,10	0,0%	-0,5%	1,0%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	138.194,17	141.958,19	140.186,84	139.404,18	139.420,38	0,0%	-0,5%	0,9%
Portavehículos (tren de carretera)	147.002,65	151.141,32	149.103,69	148.172,47	148.263,44	0,1%	-0,6%	0,9%
Tren de carretera	128.681,45	132.530,17	130.755,73	129.935,23	130.040,59	0,1%	-0,5%	1,1%
Vehículo articulado portacontenedores	115.107,20	118.424,10	116.978,64	116.318,28	116.368,87	0,0%	-0,5%	1,1%
Volquete articulado de graneles	131.405,50	135.062,25	133.292,86	132.495,05	132.532,15	0,0%	-0,6%	0,9%
Volquete articulado de obra	90.958,71	93.425,37	92.625,79	92.289,72	92.276,20	0,0%	-0,4%	1,4%
Furgoneta	48.420,88	49.978,13	49.750,45	49.643,49	49.639,48	0,0%	-0,2%	2,5%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL
Costes Directos Anuales (€)

	Incrementos		Incremento de los índices de actualización	
	Julio 2012	Julio 2013	Euros (€)	%
Costes directos	132.680,62	133.903,59	1.222,97	0,9%
Costes por tiempo	68.477,23	69.722,39	1.245,16	1,8%
Amortización del vehículo	14.193,10	13.914,05	-279,05	-2,0%
Financiación del vehículo	1.268,83	1.026,48	-242,35	-19,1%
Personal de conducción	30.142,26	31.317,81	1.175,55	3,9%
Seguros	7.067,22	7.046,01	-21,21	-0,3%
Costes fiscales	977,82	1.012,04	34,22	3,5%
Dietas	14.828,00	15.406,00	578,00	3,9%
Costes kilométricos	64.203,39	64.181,20	-22,19	0,0%
Combustible	51.015,76	50.590,91	-424,85	-0,8%
Neumáticos	7.091,63	7.302,29	210,66	3,0%
Mantenimiento	2.196,00	2.288,00	72,00	3,3%
Reparaciones	3.900,00	4.020,00	120,00	3,1%
kilometraje anual (km / año)	120.000	120.000		
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000	102.000		
Costes Directos (€ / km recorrido)	1,106	1,116		
Costes Directos (€ / km cargado)	1,301	1,313		

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés).

Coinciden.

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

Coinciden.

Coinciden.

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento, que es igual en los dos casos.

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.